



1.3 MULTIJET 16V

MOTOR

Treibstoff	Diesel
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, vorne quer
Hubraum (cm ³)	1248
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	62.5 (85) 4000
Max. Drehmoment EG: Nm (kgm) bei U/min	200 (20.4) 1750
Kraftstoffzuführung	Turbodiesel mit "Common Rail"-Direkteinspritzung und elektronischer Steuerung
Zündung	Selbstzündung

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Frontantrieb
Getriebe: Anzahl Gänge	5 + RG

LENKUNG

Typ	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	11

BREMSANLAGE - S (SCHEIBEN) - T (TROMMELN)

Vorne: Ø mm	S 257 innenbelüftet
Hinten: Ø mm	T 228

RADAUFHÄNGUNG

Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit unteren Querschwingungsarmen, Schraubenfedern, Torsionsstabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstossdämpfern Typ WET
Hinten	Starrachse mit einfacher Blattfedern

RÄDER

Bereifung	175 / 70 R 14	175 / 80 R 14 (Adventure)
-----------	---------------	---------------------------

ELEKTRISCHE ANLAGE (12V)

Batterie-Kapazität (Ah)	60
Lichtmaschine: max Strom (A)	65 (90 mit manueller Klimaanlage)

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	13.5