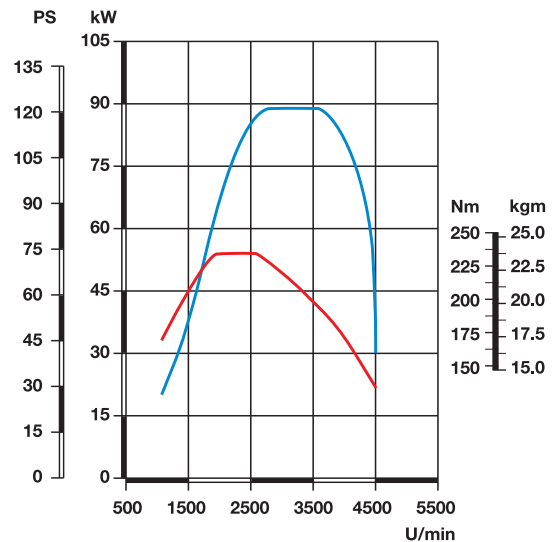


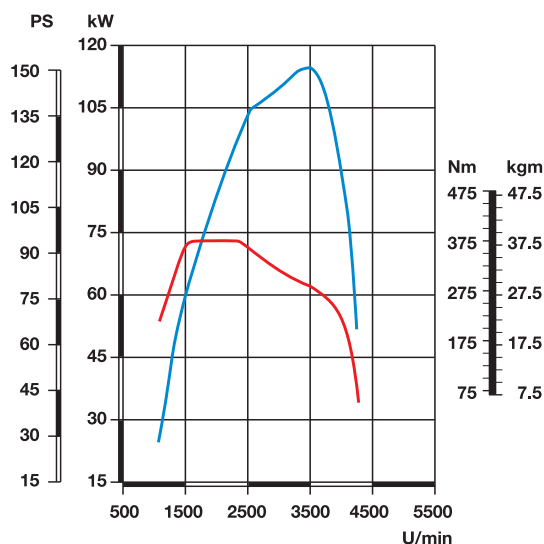
## 2.2 MULTIJET

Motor			
Treibstoff	Diesel		
Dieselpartikelfilter	Nein		
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe		
Hubraum (cm³)	2198		
Verdichtungsverhältnis	17,5:1		
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	74 (100) 2900		
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	250 / 1500		
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Kettenantrieb, 16 Ventile		
Kraftstoffzuführung	Direkteinspritzung «Common Rail» mit elektronischer Steuerung und Turbolader		
Zündung	Selbstzündung		
Kraftübertragung			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung		
Getriebe	mechanisch		
Anzahl Gänge	Untersetzungsverhältnis	1. Gang	3.727 : 1
		2. Gang	1.952 : 1
		3. Gang	1.290 : 1
		4. Gang	0.875 : 1
		5. Gang	0.647 : 1
		RG	3.154 : 1
Enduntersetzungsmoment	4.933 : 1		
Lenkung			
Typ	Zahnstangenlenkung, servounterstützt		
Bremsanlage			
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisaufteilung, vorne und hinten Scheibenbremsen		
Vorne: Ø mm	280 innenbelüftet, 2-Zylinder-Bremssattel		
Hinten: Ø mm	280 , 1-Zylinder-Bremssattel		
Feststellbremse	mech. Seilzug auf Hinterräder, Trommeln		
Aufhängung			
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, Schraubenfedern, Stossdämpfer, Torsionsstabilisator		
Hinten	Rohrstarrachse, Blattfedern, Stossdämpfer		
Räder			
Bereifung Standard	Mod. 250 (215/70 R 15 C / 6J x 15 ET68)		
Bereifung Optional	205/70R15C / 225/70R15C / 215/75R16C / 225/75R16C		
Gewichte – Betriebsmittel			
Max. Anhängelast gebremst (kg)	2000		
ungebremst	750		
Stützlast	100		
Tankinhalt ( Liter)	90		
Elektrische Anlage (12V)			
Batterie-Kapazität (Ah)	70		
Fahrleistungen			
Höchstgeschwind. (km/h)	130 - 140		



## 2.3 MULTIJET

Motor			
Treibstoff	Diesel		
Dieselpartikelfilter	Ja		
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe		
Hubraum (cm³)	2287		
Verdichtungsverhältnis	19:1		
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	88 (120) 3600		
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	320 / 2000		
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb, 16 Ventile		
Kraftstoffzuführung	Direkteinspritzung «Common Rail» mit elektronischer Steuerung und Turbolader		
Zündung	Selbstzündung		
Kraftübertragung			
Antrieb	Frontantrieb, 4x4		
Kupplung	Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung		
Getriebe	mechanisch		
Anzahl Gänge	Untersetzungsverhältnis	1. Gang	3,727 : 1
		2. Gang	1,952 : 1
		3. Gang	1,290 : 1
		4. Gang	0,875 : 1
		5. Gang	0,673 : 1
		6. Gang	0,585 : 1
		RG	3,154 : 1
Enduntersetzungsmoment	4,933 : 1		
Lenkung			
Typ	Zahnstangenlenkung, servounterstützt		
Bremsanlage			
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisauflteilung, vorne und hinten Scheibenbremsen		
Vorne: Ø mm	280 innenbelüftet, 2-Zylinder-Bremssattel		
Hinten: Ø mm	280 , 1-Zylinder-Bremssattel		
Feststellbremse	mech. Seilzug auf Hinterräder, Trommeln		
Aufhängung			
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, Schraubenfedern, Stossdämpfer, Torsionsstabilisator		
Hinten	Rohrstarrachse, Blattfedern, Stossdämpfer		
Räder			
Bereifung Standard	Mod. 250 (215/70 R 15 C / 6J x 15 ET68) Mod. 251 (215/75 R 16 C / 6J x 16 ET68)		
Bereifung Optional	205/70R15C / 225/70R15C / 215/75R16C / 225/75R16C		
Gewichte - Betriebsmittel			
Max. Anhängelast gebremst (kg)	2500 (Mod. 251, Ducato 17 = 3000; Minibus = 0)		
ungebremst	750		
Stützlast	100		
Tankinhalt ( Liter)	90		
Elektrische Anlage (12V)			
Batterie-Kapazität (Ah)	88		
Fahrleistungen			
Höchstgeschwind. (km/h)	145 - 155		



# 3.0 MULTIJET

Motor			
Treibstoff	Diesel		
Dieselpartikelfilter	Ja		
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe		
Hubraum (cm³)	2999		
Verdichtungsverhältnis	19:1		
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	115.5 (157) 3500		
Max. Drehmoment EG: Nm bei U/min	400 / 1700		
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Kettenantrieb, 16 Ventile		
Kraftstoffzuführung	Direkteinspritzung «Common Rail» mit elektronischer Steuerung und Turbolader		
Zündung	Selbstzündung		
Kraftübertragung			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung		
Getriebe	mechanisch		
Anzahl Gänge	Untersetzungsverhältnis	1. Gang	4.167 : 1
		2. Gang	3.350 : 1
		3. Gang	1.462 : 1
		4. Gang	0.955 : 1
		5. Gang	0.695 : 1
		6. Gang	0.552
		RG	4.083 : 1
Enduntersetzungsmoment			4.222 : 1
Lenkung			
Typ	Zahnstangenlenkung, servounterstützt		
Bremsanlage			
Typ	hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisauflteilung, vorne und hinten Scheibenbremsen		
Vorne: Ø mm	280 innenbelüftet, 2-Zylinder-Bremssattel		
Hinten: Ø mm	280 , 1-Zylinder-Bremssattel		
Feststellbremse	mech. Seilzug auf Hinterräder, Trommeln		
Aufhängung			
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson, Schraubenfedern, Stossdämpfer, Torsionsstabilisator		
Hinten	Rohrstarrachse, Blattfedern, Stossdämpfer		
Räder			
Bereifung Standard	Mod. 250 (215/70 R 15 C / 6J x 15 ET68) Mod. 251 (215/75 R 16 C / 6J x 16 ET68)		
Bereifung Optional	205/70R15C / 225/70R15C / 215/75R16C / 225/75R16C		
Gewichte – Betriebsmittel			
Max. Anhängelast gebremst (kg)	2500 (Mod. 251, Ducato 17 = 3000; Minibus = 0)		
ungebremst	750		
Stützlast	100		
Tankinhalt ( Liter)	90		
Elektrische Anlage (12V)			
Batterie-Kapazität (Ah)	88		
Fahrleistungen			
Höchstgeschwind. (km/h)	152 - 165		