



1.3 MULTIJET 16V

Motor	
Treibstoff	Diesel
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, vorne quer
Hubraum (cm ³)	1248
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	62.5 (85) 4000
Max. Drehmoment EG: Nm (kgm) bei U/min	200 (20.4) 1750
Kraftstoffzuführung	Turbodiesel mit "Common Rail"-Direkteinspritzung und elektronischer Steuerung
Zündung	Selbstzündung
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe: Anzahl Gänge	5 + RG
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	11
Bremsanlage - S (Scheiben) - T (Trommeln)	
Vorne: Ø mm	S 257 innenbelüftet
Hinten: Ø mm	T 228
Radaufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit unteren Querschwingungsarmen, Schraubenfedern, Torsionsstabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstossdämpfern Typ WET
Hinten	Starrachse mit einfacher Blattfedern
Räder	
Bereifung	175 / 70 R 14 175 / 80 R 14 (Adventure)
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	60
Lichtmaschine: max Strom (A)	65 (90 mit manueller Klimaanlage)
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	13.5