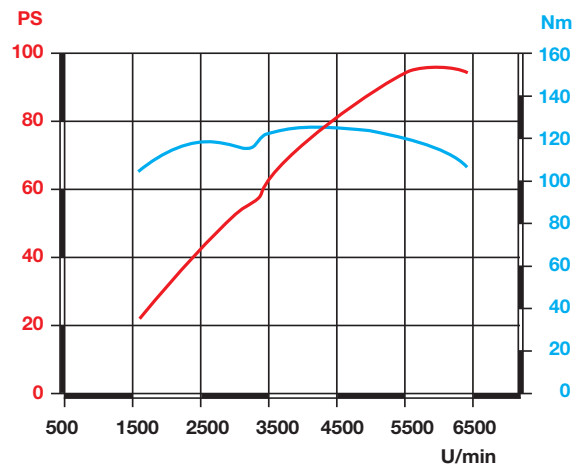


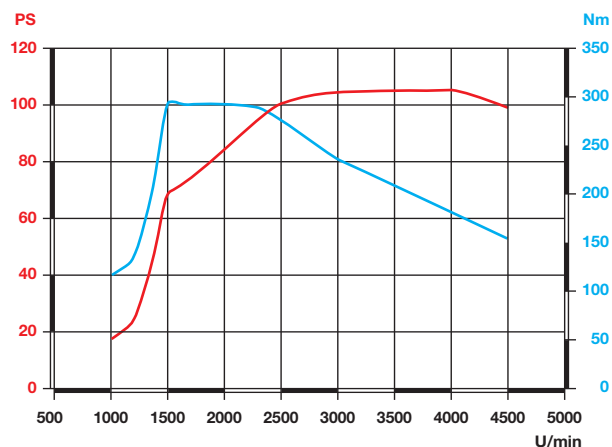
## 1.4 16V FIRE



Motor	
Treibstoff	Benzin
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, vorne quer
Hubraum (cm³)	1368
Abgasnorm	Euro 4 / Euro 5 mit Start & Stop
Verdichtungsverhältnis	11:1
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	70 (95) 6000
Max. Drehmoment EG: Nm (kgm) bei U/min	127 (12.9) 4500
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb, 4 Ventile pro Zylinder
Einspritzung	Sequentiell getaktetes, elektronisches Einspritzsystem Multipoint (MPI), Returnless-System
Zündung	Elektronisch statische Zündung, in die Einspritzung integriert
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheibenkupplung mit Tellerfeder und hydraulischer Betätigung
Getriebe: Anzahl Gänge	5 + RG
Getriebeübersetzung	1. Gang 3.909 : 1 2. Gang 2.158 : 1 3. Gang 1.345 : 1 4. Gang 0.974 : 1 5. Gang 0.766 : 1 RG 3.818 : 1
Enduntersetzungsmoment	5.307 : 1
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	11.2 12.5 (Maxi)
Bremsanlage - S (Scheiben) - T (Trommeln)	
Typ	Hydraulische diagonale Zweikreis-Bremsanlage
Vorne: Ø mm	S 305
Hinten: Ø mm	T 254
Servobremse: Ø mm	10"
Radaufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit an einer Hilfstraverse verankerten Querlenkern, Teleskopstossdämpfern, achsversetzten Schraubenfedern und Torsionsstabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung Bi-Link mit Kurvenstabilisator
Räder	
Bereifung	195/60 R 16
Gewichte - Betriebsmittel	
Max. Anhängelast gebremst (kg)	1000
Tankinhalt (Liter)	60
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	63
Leistung des Alternators (A)	50 - 90



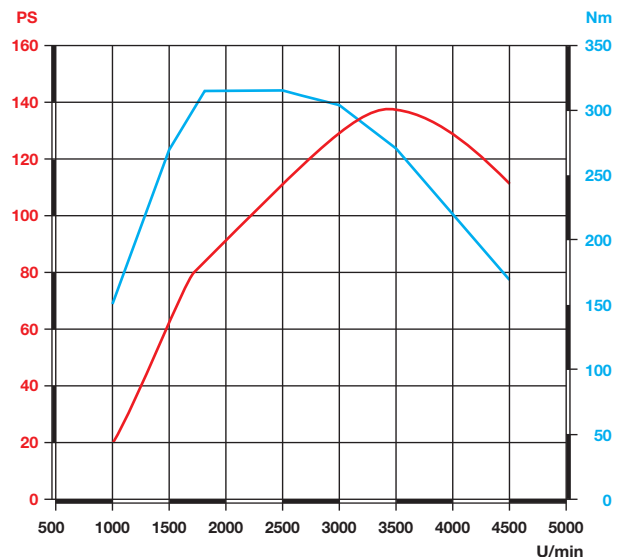
## 1.6 MULTIJET 16V



Motor	
Treibstoff	Diesel
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, vorne quer
Hubraum (cm³)	1598
Abgasnorm	Euro 4 / Euro 5 mit Start & Stop und DPF
Verdichtungsverhältnis	16.5 : 1
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	77 (105) 4000
Max. Drehmoment EG: Nm (kgm) bei U/min	290 (29.6) 1500
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb, 4 Ventile pro Zylinder
Einspritzung	elektronische Direkteinspritzung Common Rail Multijet II (Multijet für Euro 4), Turbolader und Intercooler
Zündung	Selbstzündung
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheibenkupplung mit Tellerfeder und hydraulischer Betätigung
Getriebe: Anzahl Gänge	6 + RG
Getriebeübersetzung	1. Gang 4.154 : 1 2. Gang 2.118 : 1 3. Gang 1.361 : 1 4. Gang 0.978 : 1 5. Gang 0.756 : 1 6. Gang 0.622 : 1 RG 4.000 : 1
Enduntersetzungsmoment	3.833 : 1
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	11.2 12.5 (Maxi)
Bremsanlage - S (Scheiben) - T (Trommeln)	
Typ	Hydraulische diagonale Zweikreis-Bremsanlage
Vorne: Ø mm	S 284 S 305 (Maxi und erhöhte Nutzlast)
Hinten: Ø mm	T 228 T 254 (Maxi und erhöhte Nutzlast)
Servobremse: Ø mm	10"
Radaufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit an einer Hilfstraverse verankerten Querlenkern, Teleskopstossdämpfern, achsversetzten Schraubenfedern und Torsionsstabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung Bi-Link mit Kurvenstabilisator
Räder	
Bereifung	185/65 R 15 195/60 R 16 (Maxi und erhöhte Nutzlast)
Gewichte - Betriebsmittel	
Max. Anhängelast gebremst (kg)	1300
Tankinhalt ( Liter)	60
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	72
Leistung des Alternators (A)	50 - 90



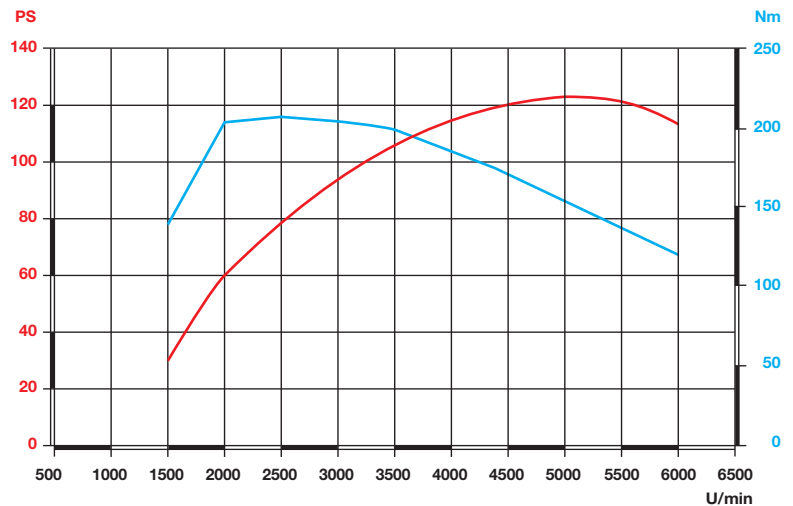
## 2.0 MULTIJET 16V



Motor			
Treibstoff	Diesel		
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, vorne quer		
Hubraum (cm³)	1956		
Abgasnorm	Euro 5 mit Start & Stop und DPF		
Verdichtungsverhältnis	16.5 : 1		
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	99 (135) 3500		
Max. Drehmoment EG: Nm (kgm) bei U/min	320 (32.6) 1500		
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb, 4 Ventile pro Zylinder		
Einspritzung	elektronische Direkteinspritzung Common Rail Multijet II, Turbolader und Intercooler		
Zündung	Selbstzündung		
Kraftübertragung			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	Einscheibenkupplung mit Tellerfeder und hydraulischer Betätigung		
Getriebe: Anzahl Gänge	6 + RG		
Getriebeübersetzung	1. Gang	4.154 : 1	
	2. Gang	2.118 : 1	
	3. Gang	1.361 : 1	
	4. Gang	0.978 : 1	
	5. Gang	0.756 : 1	
	6. Gang	0.622 : 1	
	RG	4.000 : 1	
Enduntersetzungsmoment	3.833 : 1		
Lenkung			
Typ	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung		
Wendekreisdurchmesser (m)	11.2	12.5 (Maxi)	
Bremsanlage - S (Scheiben) - T (Trommeln)			
Typ	Hydraulische diagonale Zweikreis-Bremsanlage		
Vorne: Ø mm	S 305		
Hinten: Ø mm	T 254		
Servobremse: Ø mm	10"		
Radaufhängung			
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit an einer Hilfstraverse verankerten Querlenkern, Teleskopstossdämpfern, achsversetzten Schraubenfedern und Torsionsstabilisator		
Hinten	Einzelradaufhängung Bi-Link mit Kurvenstabilisator		
Räder			
Bereifung	195/60 R 16		
Gewichte - Betriebsmittel			
Max. Anhängelast gebremst (kg)	1500		
Tankinhalt (Liter)	60		
Elektrische Anlage (12V)			
Batterie-Kapazität (Ah)	72		
Leistung des Alternators (A)	55 - 105		



## 1.4 NATURAL POWER



Motor	
Treibstoff	Erdgas/Benzin
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe, vorne quer
Hubraum (cm³)	1368
Abgasnorm	Euro 5
Verdichtungsverhältnis	9.8 : 1
Max. Leistung EG: kW (PS) bei U/min	88 (120) 5000
Max. Drehmoment EG: Nm (kgm) bei U/min	206 (21) 3000
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb, 4 Ventile pro Zylinder
Einspritzung	Sequentiell getaktetes, elektronisches Einspritzsystem Multipoint (MPI)
Zündung	Elektronisch statische Zündung, in die Einspritzung integriert
Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheibenkupplung mit Tellerfeder und hydraulischer Betätigung
Getriebe: Anzahl Gänge	6 + RG
Getriebeübersetzung	1. Gang 4.154 : 1 2. Gang 2.118 : 1 3. Gang 1.484 : 1 4. Gang 1.116 : 1 5. Gang 0.897 : 1 6. Gang 0.767 : 1 RG 4.000 : 1
Enduntersetzungsmoment	4.118 : 1
Lenkung	
Typ	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	11.2 12.5 (Maxi)
Bremsanlage - S (Scheiben) - T (Trommeln)	
Typ	Hydraulische diagonale Zweikreis-Bremsanlage
Vorne: Ø mm	S 305
Hinten: Ø mm	T 254
Servobremse: Ø mm	10"
Radaufhängung	
Vorne	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit an einer Hilfstraverse verankerten Querlenkern, Teleskopstossdämpfern, achsversetzten Schraubenfedern und Torsionsstabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung Multi-Link mit Kurvenstabilisator
Räder	
Bereifung	195/60 R 16
Gewichte - Betriebsmittel	
Max. Anhängelast gebremst (kg)	1500
Tankinhalt Benzin (Liter) / Erdgas (kg)	22 / 16.2
Elektrische Anlage (12V)	
Batterie-Kapazität (Ah)	72
Leistung des Alternators (A)	55 - 105