

Der Neue IVECO Daily 2011



Auch in seiner neuen Evolutionsstufe bewahrt der Neue Daily seine Werte - Stärke, Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit. Das sind auch weiterhin seine unverkennbaren Charaktereigenschaften, die jetzt durch neue Motoren mit mehr Leistung und höherem Drehmoment ergänzt werden.

Spitzenwerte generiert der **3.0 Liter Euro 5 Motor** mit 205 PS (150 kW) und einem Drehmoment von 470 Nm. Dank eines doppelstufigen Turboladers ist der gesamte Drehzahlbereich von einer vehementen Zugkraft gekennzeichnet. Für alle Versionen von "Heavy Duty Standard" und Natural Power (CNG) gilt das EEV Zertifikat, die derzeit strengste Norm.

Der **2.3 Liter Euro 5 Motor** profitiert jetzt von einem höheren Drehmoment bis zu 320 Nm. Ein neues "Multijet II multi-event fuel injection system" (mehrstufige Einspritzung) optimiert den Verbrennungsprozess bei nochmals abgesenktem Motorgeräusch. Bessere Verbrennung bedeutet zudem geringere Emissionen.

Die Verringerung der Abgasemissionen wird ermöglicht durch ein verbessert gesteuertes Abgasrückführ-System (AGR) sowie durch einen Diesel Partikelfilter (DPF). Insbesondere für den Stadtverkehr wurde das System und das Zusammenspielen der beiden Komponenten optimiert.

Neben dem Respekt vor der Umwelt gilt für den Neuen Daily auch eine Verpflichtung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Um vor Unfällen und deren Folgen zu schützen wurde z.B. neuartige Nebelleuchten mit integriertem Abbiegelicht sowie das Tagfahrlicht serienmässig integriert.

Standard ist ebenfalls das neue ESP 9 mit aktiven Sensoren, das ABS, EBD (elektronische Bremskraftverteilung), ASR (Anti-Schlupfregelung), MSR (Motor Schleppmoment Regelung), HBA (elektronischer Bremsassistent, der automatisch Vollbremssituationen erkennt und unterstützt), Rückrollassistent, LAC (lastadaptive Bremssteuerung), TSM (Anhängerstabilisierung), HRB (hydraulic rear wheel brake boost), HFC (hydraulic brake fade compensation), RMI (roll movement intervention) and ROM (roll over mitigation).

Die Modellpolitik deckt alle Kundenwünsche ab. So erstreckt sich das Programm von 2,8 bis 7,0 Tonnen und einer Nutzlast bis 4,7 Tonnen. Sechs Varianten verfügen sogar über ein Füllvermögen bis 17,2 m³, was ebenfalls einen Spitzenplatz bedeutet. Unter Einbezug der Motorisierungsvarianten und der serienmäßigen Verfügbarkeit von CNG- und Elektroantrieben darf sich der Neue Daily getrost als unerreicht vielfältig bezeichnen.

Ein Daily hält was er verspricht - stark und absolut professionell! Höchste Wirtschaftlichkeit bei allem Respekt vor der Umwelt! Mehr als 100.000 Daily's des Modelljahres 2009 bestätigen dies.

Der Neue Daily ist für alle diejenigen, die technische Innovationen wollen, ohne auf die Daily-typischen Werte zu verzichten. Eben ein echter Held der Arbeit.

Überzeugen Sie sicher selber von Neuen Daily. Unser Verkaufsteam von der Nutzfahrzeug-Abteilung freut sich über einen Besuch und steht Ihnen für allfällige Fragen gerne zur Verfügung.